To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) [(10)(2e)]; (10)(2e) ((10)(2e)) (10)(2e) @minvws.nl]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) (10)(2e) ((10)(2e)) (10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) (10)(2e) ((10)(2e)) (10)(2e) @minvws.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 5/27/2020 8:33:22 AM
Subject: bonusbericht ter bespreking in crisiscall
Received: Wed 5/27/2020 8:33:23 AM
Bonus memo tbv call 27 05 2020 - schoon.docx

Hoi (10)(2e), (10)(2e)
We hebben met Regioplus, WJZ en Bonus groep verder nagedacht en gesproken over de uitvoering van de bonusmotie.
Dat leidt (helaas toch) tot verdere vragen en minder tot oplossingen.We vragen ons daarom af welke lijn de nota moet krijgen, waarbij we inhoudelijk het volgende opmerken:

- Aanbesteding (bij keuze voor bon vanuit VWS) duurt waarschijnlijk ongeveer even lang als een goed te controleren subsidie-route
- Alleen als je een hele "kale" subsidieregeling opstelt kan het iets sneller, maar je moet dan wel meer onzekerheid over de bestemming/fraudegevoeligheid accepteren.
- Kortom: er is nog veel politieke afweging te maken voordat wij concreter kunnen worden
- NB: route via RegioPlus lijkt niet haalbaar: ook voor uitvoering door Regioplus is een aanbesteding nodig.
- NB2: laatste (media)berichten uit België laten zien dat men ook daar niet verder komt: bonus gaat daar waarschijnlijk niet door, bonden hebben zich daar bij neergelegd.

Zie bijlage voor een uitgebreidere toelichting.

Groet,
(10)(2e)